

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206224

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

149

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villafraanca de los Barros

4.<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 4

Brújula de Bressenau núm. 225

cuya declinación es de 16.°45'

Observador: D. Francisco de Madariaga y de la Torre



149 306  
Metros - 49.578

Brújula de  
Rivers

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. <i>hojas</i>	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
42	1				
44	3				
45	5				
46	6				
47	8				
48	9				
49	11				
50	12				
51	14				
52	17				
53	19				
54	25				
55	28				
56	29				
57	22				
58	24				
59	26				

*Madariaga*

Notas.

Croquis.

*Nota:* Los valores consignados en la casilla "Distancia  
metros" son las lecturas hechas en la estación  
corregidas de inclinación.

*Madariaga*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario n.º 43</i>				
	<i>Empieza en el punto 77 E de Itin. n.º 1 y termina en el 100 = Mojón n.º 8 del límite de Villaponce de los Barros con Ribera de Frumo.</i>				
	<i>determina el camino carretero que conduce de Villaponce de los Barros a Hornachos.</i>				
77	1	87	267	128.00	
1	77 E de Itin. n.º 1	267	87	128.00	128.00
	2	77	257	200.00	
2	1	257	77	200.00	200.00
	2 E	80	260	120.00	
3	2	260	80	120.00	120.00
	4 = 14 de Itin. n.º 18	85	265	210.00	
4	3	265	85	210.00	210.00
	5	104	284	140.00	
5	4	284	104	140.00	140.00
	6	104	284	200.00	
6	5	284	104	200.00	200.00
	7 = 14 de Itin. n.º 18	267	87	11	
7	6	104	284	190.00	
7	6	284	104	190.00	190.00
	8	115	295	280.00	
8	7	295	115	280.00	280.00
	9	115	295	200.00	
9	8	295	115	200.00	200.00

*Medariego*  
1715

Notas.

Itinerario n.º 43

*Medariego*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
7	8	304	00	124	00	130.00	1371
8	7	124	00	204	00	130.00	130.00
	9 = 67 del Itin. n.º 20	276	45	96	45	140.00	
9	8	96	45	276	00	140.00	140.00
	10	290	20	110	20	220.00	
10	9	110	20	290	20	220.00	220.00
	11	278	00	98	00	118.00	
11	10	98	00	278	00	118.00	118.00
	12	264	00	84	00	180.00	
12	11	84	00	264	00	180.00	180.00
	13	257	20	77	20	260.00	
13	12	77	20	257	20	260.00	260.00
	14	264	00	84	00	180.00	
14	13	84	00	264	00	180.00	180.00
	15	265	00	85	00	140.00	
15	14	85	00	265	00	140.00	140.00
	16	257	00	77	00	210.00	
16	15	77	00	257	00	210.00	210.00
	17 = 12 del 18	284	00	74	00	270.00	
17	16	74	00	284	00	270.00	270.00
	18 = 3 del Itin. n.º 60	247	00	67	00	170.00	
18	17	67	00	247	00	170.00	170.00
19		Maderiega					

3356

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: right;">Maderiega</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n.º 45							
Comienza en el punto 6 B. del Itin. n.º 44 y termina en el punto 96-Mi. 9 del límite de Mapama de la Piedad con Ribera del Fresno. Determina el camino conocido llamado "Vereda de Malcarar"							
6	1	115	15	296	15	250.00	
1	6 B. del Itin. n.º 44	295	15	115	15	250.00	250.00
	2	122	00	302	00	170.00	
2	1	302	00	122	00	170.00	170.00
	2	125	00	305	00	200.00	
3	2	305	00	125	00	200.00	200.00
	4	114	00	294	00	250.00	
4	3	294	00	114	00	250.00	250.00
	5 = 96-Mi. 9 del límite	104	15	284	15	250.00	
5	4	284	15	104	15	250.00	250.00
El punto 5 = 96-Mi. 9 del límite de Mapama de la Piedad con Ribera del Fresno							
Maderiega							
					1110		

6

Itinerario n.º 45

Maderiega

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n.º 46</i>							
Quipiza en el punto 109. M. 7 del límite de Vallefranca de los Perros con Ribera del Fresno y termina en el punto 70 E. del Itin. n.º 1. Determina el camino viejo capretón que conduce de Vallefranca de los Perros a Ribera del Fresno.							
109. M. 7	1	335	00	155	00	80.00	
1	109. M. 7 del límite	195	00	335	00	80.00	80.00
	2	200	00	120	00	288.00	
2	1	120	00	300	00	188.00	188.00
	2	200	00	120	00	280.00	
3	2	120	00	300	00	280.00	280.00
	4	205	15	125	15	120.00	
4	3	125	15	305	15	120.00	120.00
	5	202	15	122	15	120.00	
5	4	122	15	302	15	130.00	130.00
	6	222	00	142	00	132.00	
6	5	122	00	322	00	132.00	132.00
	7	219	00	139	00	180.00	
7	6	139	00	319	00	180.00	180.00
	8	209	00	129	00	180.00	
8	7	129	00	309	00	180.00	180.00
	9	200	00	120	00	160.00	
9	8	120	00	300	00	160.00	160.00
<i>Madoniega</i>							

Notas.

Rectificado este itinerario según consta en los tres primeros ejes del itin. n.º 10 y en todo el itin. n.º 17 que se hallan respectivamente en los cuadros n.º 2 y 3 de los de las rectificaciones.

Croquis.

*Itinerario n.º 46*

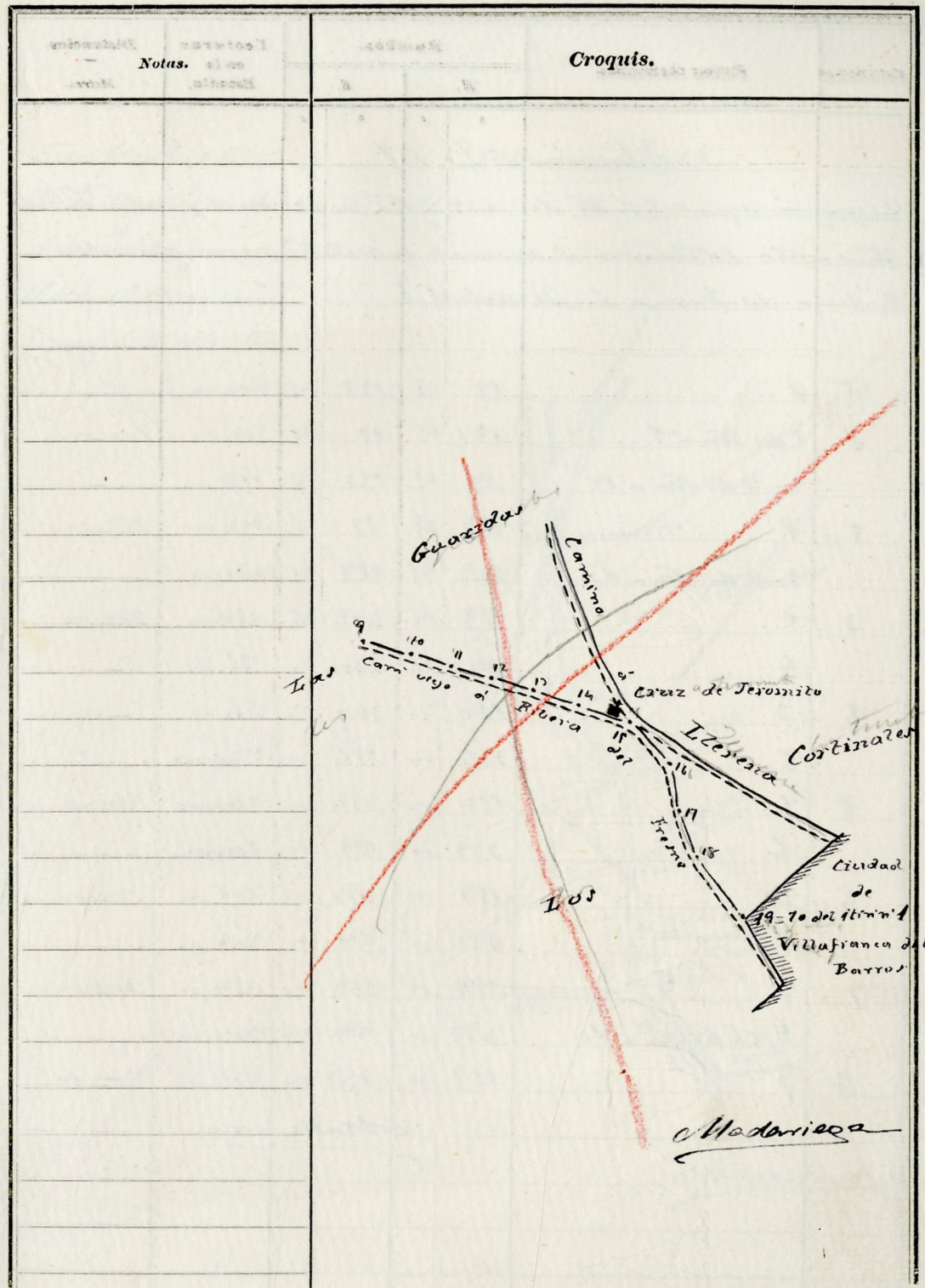
The sketch map illustrates the route described in the table. It shows a path starting at point 1 (109. M. 7) and ending at point 9. Key geographical features include the Ribera del Fresno, the Arroyo de la Mira, and the location of Madoniega. The route is marked with points 1 through 9, corresponding to the table entries. A red diagonal line is drawn across the sketch, possibly indicating a boundary or a specific area of interest.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Meiros.
		N.		S.			
9	10	209	20	129	20	170.00	170.00
10	9	129	20	209	20	170.00	170.00
	11	288	20	108	20	90.00	
11	10	108	20	288	20	90.00	90.00
	12	287	15	102	15	200.00	
12	11	102	15	287	15	200.00	200.00
	13	291	45	111	45	120.00	
13	12	111	45	291	45	120.00	120.00
	14	202	00	122	00	110.00	
14	13	122	00	202	00	110.00	110.00
	15 E	208	00	128	00	135.00	
15	14	128	00	208	00	135.00	135.00
	16	236	20	156	20	200.00	
16	15	156	20	236	20	200.00	200.00
	17	229	20	149	20	220.00	
17	16	149	20	229	20	220.00	220.00
	18	220	20	150	20	160.00	
18	17	150	20	220	20	160.00	160.00
	19 = 70 del término	225	00	145	00	145.00	
19	18	145	00	225	00	145.00	145.00

Medanica

1056



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Meiros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 67</i>					
<i>Empieza en el punto S. E. del Itin. n.º 2 y termina en el punto S. E. del Itin. n.º 10 determinando el camino exacto que conduce desde Ribera del Fresno a Alcañal.</i>					
<del>1</del>	<del>1</del>	<del>17 45</del>	<del>197 45</del>	<del>100.00</del>	
<del>1</del>	<del>S del Itin. n.º 2</del>	<del>197 45</del>	<del>17 45</del>	<del>100.00</del>	<del>100.00</del>
<del>2</del>	<del>2 = D del Itin. n.º 12</del>	<del>17 45</del>	<del>197 45</del>	<del>118.00</del>	
<del>2</del>	<del>1</del>	<del>197 45</del>	<del>17 45</del>	<del>118.00</del>	<del>118.00</del>
<del>2</del>	<del>D = 2 del Itin. n.º 12</del>	<del>239 45</del>	<del>189 45</del>	<del>280.00</del>	
<del>2</del>	<del>2</del>	<del>189 45</del>	<del>239 45</del>	<del>280.00</del>	<del>280.00</del>
<del>3</del>	<del>4</del>	<del>240 30</del>	<del>160 30</del>	<del>55.00</del>	
<del>3</del>	<del>2</del>	<del>160 30</del>	<del>240 30</del>	<del>55.00</del>	<del>55.00</del>
<del>5</del>	<del>5</del>	<del>234 00</del>	<del>184 00</del>	<del>240.00</del>	
<del>5</del>	<del>4</del>	<del>184 00</del>	<del>234 00</del>	<del>240.00</del>	<del>240.00</del>
<del>6</del>	<del>6</del>	<del>239 00</del>	<del>189 00</del>	<del>100.00</del>	
<del>6</del>	<del>5</del>	<del>189 00</del>	<del>239 00</del>	<del>100.00</del>	<del>100.00</del>
<del>7</del>	<del>7</del>	<del>239 00</del>	<del>189 00</del>	<del>200.00</del>	
<del>7</del>	<del>6</del>	<del>189 00</del>	<del>239 00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>8</del>	<del>S. E. del Itin. n.º 10</del>	<del>239 00</del>	<del>189 00</del>	<del>200.00</del>	
<del>8</del>	<del>7</del>	<del>189 00</del>	<del>239 00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<i>Madariaga</i>					

Notas.

*Rectificado este itinerario según consta en el núm.º 15 que se halla en el cuaderno núm.º 3 de rectificad.*

Croquis.

*Itinerario n.º 67*

*Madariaga*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 68</i>					
Comienza en el punto 56 E del itinerario n.º 1 y termina en el punto 119 más del límite de Villafranca de los Barros con Ribera del Fresno. Determina el camino carretero que conduce de Villafranca de los Barros a <i>Medriaca</i>					
66	1	122	02	202	160.00
1	66 E del itinerario 1	202	00	122	160.00
	2	120	15	200	180.00
2	1	300	15	120	180.00
	3	127	45	3071	220.00
3	2	307	45	127	220.00
4: 19 del itinerario 66					
4	3	129	15	309	180.00
	4	309	15	129	180.00
	5	145	30	225	170.00
5	4	325	30	145	170.00
	6	155	00	225	160.00
6	5	325	00	155	160.00
	7	171	15	351	200.00
7	6	351	15	171	200.00
	8	179	45	359	160.00
8	7	359	45	179	160.00
	9	168	00	348	166.00
9	8	348	00	168	166.00
	10 E	180	00	330	68.00
10	9	330	00	180	68.00

*Medriaca 1976*

Notas.

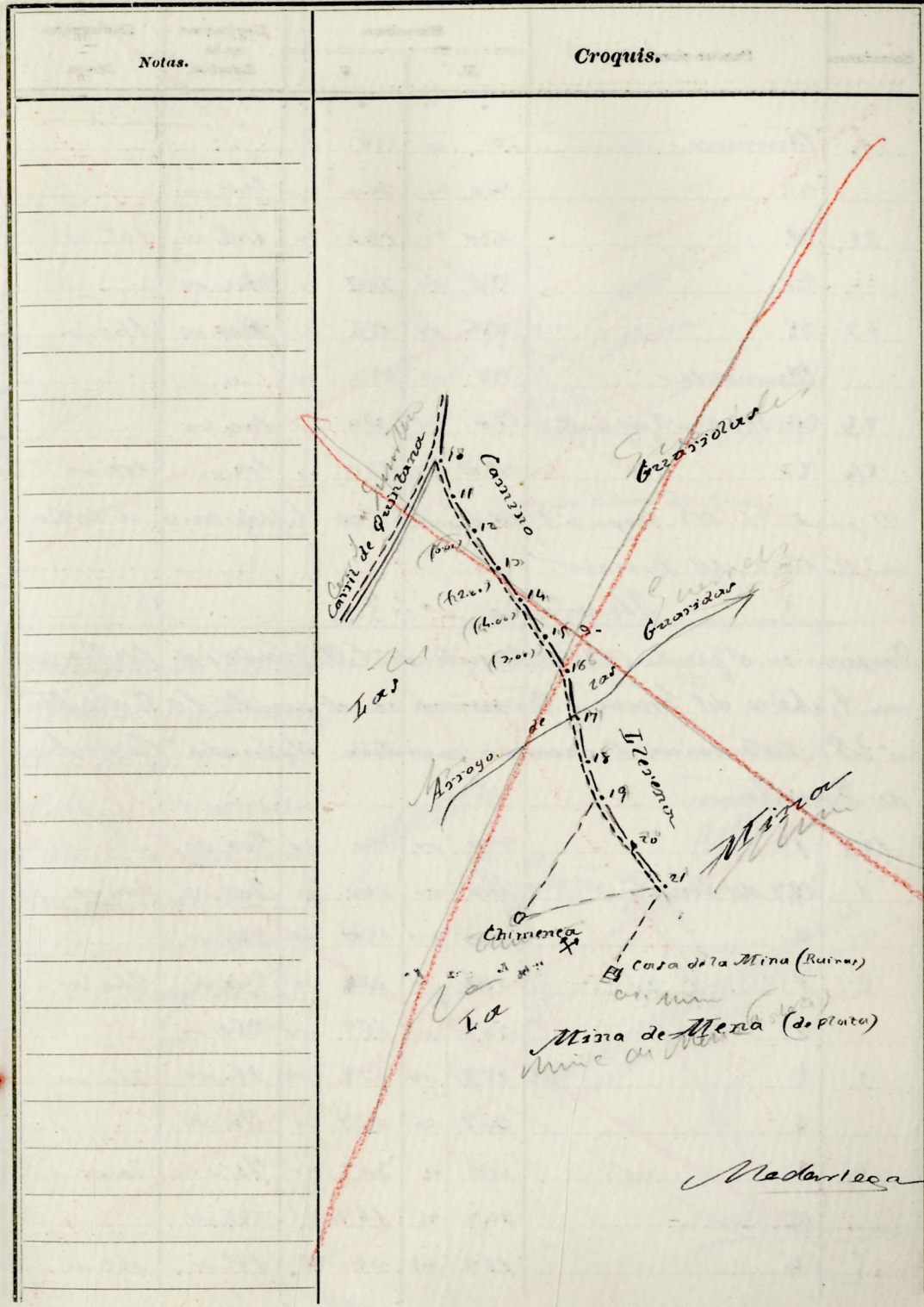
Rectificado se de el punto 4 hasta el final de este itinerio, según consta desde el punto 3 al 8 del itinerario n.º 10, que se hallan respectivamente en los cuadros 2 y 3 de las rectificaciones.

Croquis.

*Itinerario n.º 68*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		°	'	°	'		1574
16	11	160	00	220	00	210.00	
11	16	220	00	160	00	210.00	210.00
	12	128	00	218	00	118.00	
12	11	218	00	128	00	118.00	118.00
	13	147	00	227	00	118.00	
13	12	227	00	147	00	118.00	118.00
	14	115	20	295	20	160.00	
14	13	295	20	115	20	160.00	160.00
	15	122	00	202	00	110.00	
15	14	202	00	122	00	110.00	110.00
	16	128	00	218	00	120.00	
16	15	218	00	128	00	120.00	120.00
	17	142	15	222	15	80.00	
17	16	222	15	142	15	80.00	80.00
	18	122	20	212	20	48.00	
18	17	212	20	122	20	48.00	48.00
	19	122	15	212	15	200.00	
19	18	212	15	122	15	200.00	200.00
	Chimeneas invertido	244	00	184	00		
	20	160	15	240	15	110.00	
20	19	240	15	160	15	110.00	110.00
	21	141	45	221	45	285.00	
21	20	221	45	141	45	285.00	285.00
	Casa de la Mina	178	20	258	20	196.00	
	Casa de la Mina	178	20	258	20	196.00	196.00

Madariaga 3423



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
<del>21</del>	<del>Chimenea invert</del>	<del>28</del>	<del>00</del>	<del>218</del>	<del>00</del>	<del>2620</del>
<del>22</del>	<del>22</del>	<del>140</del>	<del>20</del>	<del>220</del>	<del>20</del>	<del>145.00</del>
<del>22</del>	<del>21</del>	<del>220</del>	<del>20</del>	<del>140</del>	<del>20</del>	<del>145.00</del>
<del>23</del>	<del>20</del>	<del>185</del>	<del>00</del>	<del>225</del>	<del>00</del>	<del>160.00</del>
<del>23</del>	<del>22</del>	<del>226</del>	<del>00</del>	<del>185</del>	<del>00</del>	<del>160.00</del>
<del>23</del>	<del>Chimenea</del>	<del>110</del>	<del>00</del>	<del>290</del>	<del>00</del>	<del>11</del>
<del>23</del>	<del>26. 119 m. S del límite</del>	<del>170</del>	<del>00</del>	<del>380</del>	<del>00</del>	<del>100.00</del>
<del>24</del>	<del>23</del>	<del>380</del>	<del>00</del>	<del>170</del>	<del>00</del>	<del>100.00</del>
<p><del>El punto 26. 119 m. S del límite de Chapame de la Sierra con Ribera del Fresno.</del></p> <p><del>Itinerario n° 49</del></p> <p><del>Comienza en el punto 127 del límite de Chapame de Los Maderos con Ribera del Fresno y termina en el punto 10 E del mismo n° 49. Determina de camino carretera llamada "Carril de Quintana".</del></p>						
<del>127</del>	<del>1</del>	<del>320</del>	<del>00</del>	<del>140</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>
<del>1</del>	<del>127 del límite</del>	<del>140</del>	<del>00</del>	<del>320</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>
<del>2</del>	<del>2</del>	<del>320</del>	<del>00</del>	<del>150</del>	<del>00</del>	<del>240.00</del>
<del>2</del>	<del>1</del>	<del>150</del>	<del>00</del>	<del>320</del>	<del>00</del>	<del>240.00</del>
<del>3</del>	<del>2</del>	<del>229</del>	<del>00</del>	<del>159</del>	<del>00</del>	<del>280.00</del>
<del>3</del>	<del>2</del>	<del>159</del>	<del>00</del>	<del>229</del>	<del>00</del>	<del>280.00</del>
<del>4</del>	<del>4</del>	<del>307</del>	<del>20</del>	<del>127</del>	<del>20</del>	<del>70.00</del>
<del>4</del>	<del>2</del>	<del>127</del>	<del>20</del>	<del>307</del>	<del>20</del>	<del>70.00</del>
<del>5</del>	<del>5</del>	<del>242</del>	<del>45</del>	<del>162</del>	<del>45</del>	<del>185.00</del>
<del>5</del>	<del>4</del>	<del>162</del>	<del>45</del>	<del>242</del>	<del>45</del>	<del>185.00</del>

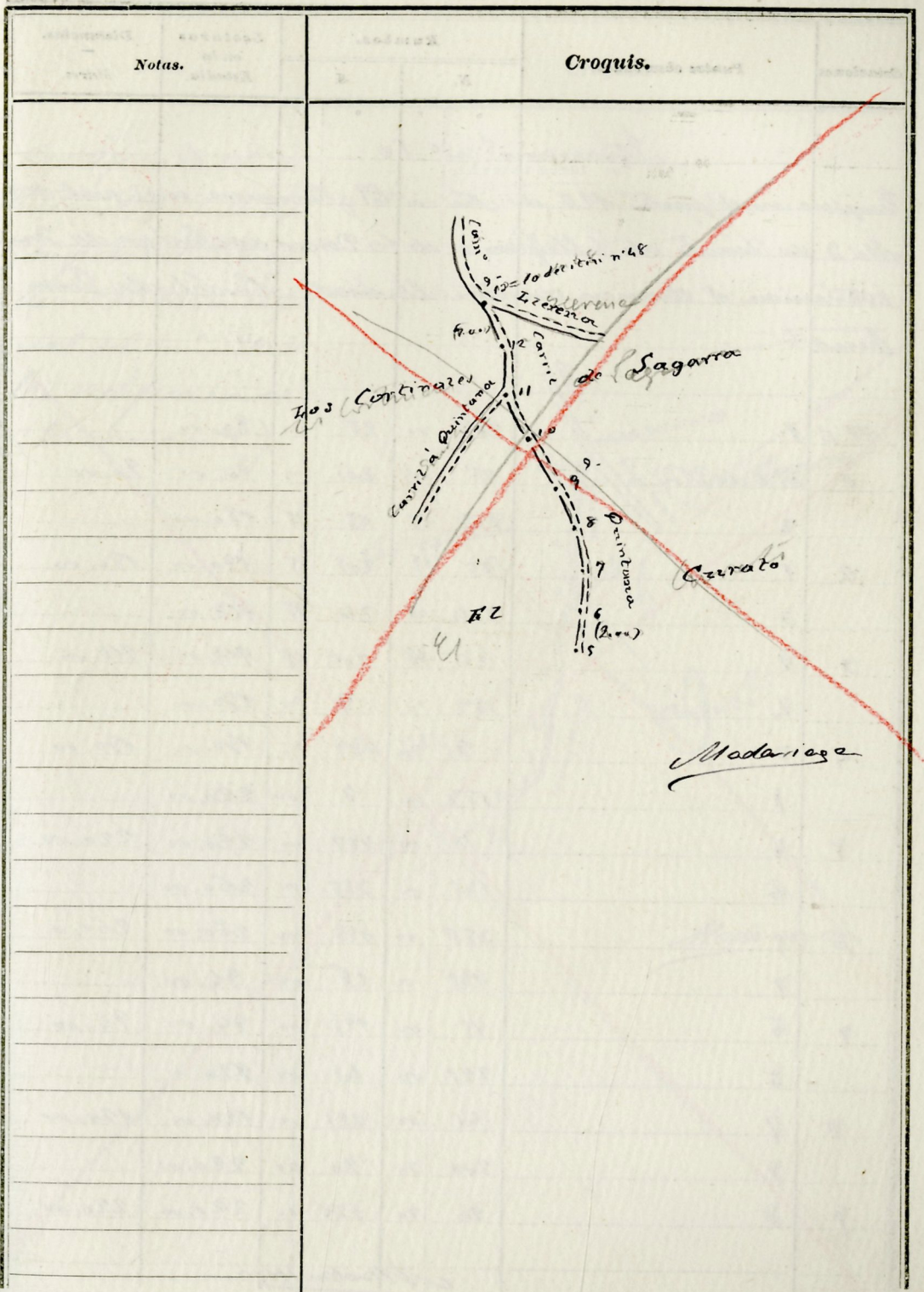
Madariaga 948

Notas.	Croquis.
<p>Rectificado este itinerario según consta en los ejes 8-9 y 9-10 del itinerario 49 y en todo el itinerario 21, que se han unido respectivamente en los cuadrados 2 y 3 de las rectificaciones.</p>	<p>Itinerario n° 49</p>
	<p>Madariaga</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
5	6	226	00	156	200.00
6	5	156	00	226	200.00
	7	238	70	158	160.00
7	6	158	70	238	160.00
	8	251	70	171	180.00
8	7	171	70	251	180.00
	9	250	70	170	125.00
9	8	170	70	250	125.00
	10	245	00	165	220.00
10	9	165	00	245	220.00
	11 E	246	00	166	190.00
11	10	166	00	246	190.00
	12	249	00	169	100.00
12	11	169	00	249	100.00
	13 = 10 del día 12. 68	225	70	155	70.00
13	12	155	70	225	70.00

*Madariaga*

2190



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
<i>Itinerario n° 50</i>						
<i>Comienza en el punto N.º de Trín. n.º 49 y termina en el punto N.º de Trín. n.º 10 de la línea de Salapance de los Dorcos con Ribera de Trín. Este es el camino correcto llamado "Carril del Trín-Toma".</i>						
<del>1</del>	<del>M. E. 1</del>	<del>205</del>	<del>00</del>	<del>25</del>	<del>00</del>	<del>90.00</del>
<del>1</del>	<del>M. E. del Trín. n.º 49</del>	<del>25</del>	<del>00</del>	<del>205</del>	<del>00</del>	<del>90.00</del>
<del>2</del>	<del>2</del>	<del>205</del>	<del>15</del>	<del>25</del>	<del>15</del>	<del>190.00</del>
<del>2</del>	<del>1</del>	<del>25</del>	<del>15</del>	<del>205</del>	<del>15</del>	<del>190.00</del>
<del>2</del>	<del>3</del>	<del>204</del>	<del>15</del>	<del>24</del>	<del>15</del>	<del>118.00</del>
<del>2</del>	<del>2</del>	<del>24</del>	<del>15</del>	<del>204</del>	<del>15</del>	<del>118.00</del>
<del>4</del>	<del>4</del>	<del>189</del>	<del>20</del>	<del>9</del>	<del>20</del>	<del>180.00</del>
<del>4</del>	<del>2</del>	<del>9</del>	<del>20</del>	<del>189</del>	<del>20</del>	<del>180.00</del>
<del>4</del>	<del>1</del>	<del>189</del>	<del>00</del>	<del>17</del>	<del>00</del>	<del>220.00</del>
<del>4</del>	<del>4</del>	<del>17</del>	<del>00</del>	<del>189</del>	<del>00</del>	<del>220.00</del>
<del>6</del>	<del>6</del>	<del>175</del>	<del>00</del>	<del>255</del>	<del>00</del>	<del>260.00</del>
<del>6</del>	<del>9</del>	<del>255</del>	<del>00</del>	<del>175</del>	<del>00</del>	<del>260.00</del>
<del>7</del>	<del>7</del>	<del>195</del>	<del>00</del>	<del>15</del>	<del>00</del>	<del>94.00</del>
<del>7</del>	<del>6</del>	<del>15</del>	<del>00</del>	<del>195</del>	<del>00</del>	<del>94.00</del>
<del>8</del>	<del>8</del>	<del>221</del>	<del>00</del>	<del>41</del>	<del>00</del>	<del>120.00</del>
<del>8</del>	<del>7</del>	<del>41</del>	<del>00</del>	<del>221</del>	<del>00</del>	<del>120.00</del>
<del>9</del>	<del>9</del>	<del>200</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>220.00</del>
<del>9</del>	<del>8</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>200</del>	<del>20</del>	<del>220.00</del>
<i>Modarico</i>						

Notas.	Croquis.
<p><i>Rectificado este itinerario, que se halla comprendido desde el punto 10 hasta el final del itín. n.º 10 de las rectificaciones. (Cuaderno n.º 2)</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Itinerario n° 50</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<del>9</del>	<del>10</del>	<del>182</del>	<del>45</del>	<del>342</del>	<del>45</del>	<del>160.00</del>	<del>1492</del>
<del>10</del>	<del>9</del>	<del>342</del>	<del>45</del>	<del>162</del>	<del>45</del>	<del>160.00</del>	<del>100.00</del>
<del>11</del>	<del>11</del>	<del>186</del>	<del>00</del>	<del>16</del>	<del>00</del>	<del>118.00</del>	
<del>11</del>	<del>10</del>	<del>6</del>	<del>00</del>	<del>186</del>	<del>00</del>	<del>118.00</del>	<del>118.00</del>
<del>12</del>	<del>12</del>	<del>220</del>	<del>70</del>	<del>40</del>	<del>70</del>	<del>120.00</del>	
<del>12</del>	<del>11</del>	<del>40</del>	<del>70</del>	<del>220</del>	<del>70</del>	<del>120.00</del>	<del>120.00</del>
<del>12</del>	<del>12</del>	<del>210</del>	<del>00</del>	<del>30</del>	<del>00</del>	<del>290.00</del>	
<del>12</del>	<del>12</del>	<del>30</del>	<del>00</del>	<del>210</del>	<del>00</del>	<del>290.00</del>	<del>290.00</del>
<del>14</del>	<del>14</del>	<del>181</del>	<del>70</del>	<del>7</del>	<del>70</del>	<del>125.00</del>	
<del>14</del>	<del>13</del>	<del>7</del>	<del>70</del>	<del>181</del>	<del>70</del>	<del>125.00</del>	<del>125.00</del>
<del>15</del>	<del>15</del>	<del>183</del>	<del>00</del>	<del>2</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	
<del>15</del>	<del>14</del>	<del>2</del>	<del>00</del>	<del>183</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<i>Itinerario n.º 51</i>							
<i>Comienza en el punto 128 M.º del límite de Villapronse de la Dama con Ribera del Fresno y Terresinos en el punto 625 del itinerario. Se termina el camino carretero que conduce de Villapronse de la Dama a Uragre</i>							
<del>128 M.º</del>	<del>1</del>	<del>284</del>	<del>20</del>	<del>174</del>	<del>20</del>	<del>120.00</del>	
<del>1</del>	<del>128 M.º del límite</del>	<del>174</del>	<del>20</del>	<del>284</del>	<del>20</del>	<del>120.00</del>	<del>120.00</del>
<del>2</del>	<del>2</del>	<del>282</del>	<del>15</del>	<del>172</del>	<del>15</del>	<del>160.00</del>	
<del>2</del>	<del>1</del>	<del>172</del>	<del>15</del>	<del>282</del>	<del>15</del>	<del>160.00</del>	<del>160.00</del>
<del>3</del>	<del>3</del>	<del>388</del>	<del>00</del>	<del>178</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	
<del>3</del>	<del>2</del>	<del>178</del>	<del>00</del>	<del>388</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>4</del>	<del>4</del>	<del>246</del>	<del>15</del>	<del>166</del>	<del>15</del>	<del>200.00</del>	
<del>4</del>	<del>2</del>	<del>166</del>	<del>15</del>	<del>246</del>	<del>15</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>

*Medanosa*  
640

Notas.	Croquis.
<p><i>Rectificado este itinerario según consta en el min.º 19, que se halla en el cuaderno n.º 3 de las rectificaciones</i></p>	<p><i>Itinerario n.º 51</i></p>
	<i>Medanosa</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
<del>4</del>	<del>5</del>	<del>229</del>	<del>00</del>	<del>189</del>	<del>00</del>	<del>115.00</del>	<del>680</del>
<del>5</del>	<del>4</del>	<del>119</del>	<del>00</del>	<del>229</del>	<del>00</del>	<del>115.00</del>	<del>115.00</del>
<del>6</del>	<del>5</del>	<del>228</del>	<del>00</del>	<del>148</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>6</del>	<del>9</del>	<del>148</del>	<del>00</del>	<del>228</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>7</del>	<del>6</del>	<del>226</del>	<del>00</del>	<del>156</del>	<del>00</del>	<del>170.00</del>	<del>170.00</del>
<del>7</del>	<del>8</del>	<del>156</del>	<del>00</del>	<del>226</del>	<del>00</del>	<del>170.00</del>	<del>170.00</del>
<del>8</del>	<del>7</del>	<del>251</del>	<del>00</del>	<del>171</del>	<del>00</del>	<del>215.00</del>	<del>215.00</del>
<del>8</del>	<del>9</del>	<del>171</del>	<del>00</del>	<del>251</del>	<del>00</del>	<del>215.00</del>	<del>215.00</del>
<del>9</del>	<del>8</del>	<del>240</del>	<del>70</del>	<del>160</del>	<del>70</del>	<del>165.00</del>	<del>165.00</del>
<del>9</del>	<del>10 H</del>	<del>160</del>	<del>70</del>	<del>240</del>	<del>70</del>	<del>165.00</del>	<del>165.00</del>
<del>10</del>	<del>9</del>	<del>250</del>	<del>15</del>	<del>170</del>	<del>15</del>	<del>70.00</del>	<del>70.00</del>
<del>10</del>	<del>11</del>	<del>170</del>	<del>15</del>	<del>250</del>	<del>15</del>	<del>70.00</del>	<del>70.00</del>
<del>11</del>	<del>10</del>	<del>77</del>	<del>00</del>	<del>187</del>	<del>00</del>	<del>170.00</del>	<del>170.00</del>
<del>11</del>	<del>12</del>	<del>187</del>	<del>00</del>	<del>77</del>	<del>00</del>	<del>170.00</del>	<del>170.00</del>
<del>12</del>	<del>11</del>	<del>222</del>	<del>70</del>	<del>152</del>	<del>70</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>12</del>	<del>13</del>	<del>152</del>	<del>70</del>	<del>222</del>	<del>70</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>13</del>	<del>12</del>	<del>245</del>	<del>70</del>	<del>165</del>	<del>30</del>	<del>145.00</del>	<del>145.00</del>
<del>13</del>	<del>14</del>	<del>165</del>	<del>70</del>	<del>245</del>	<del>70</del>	<del>145.00</del>	<del>145.00</del>
<del>14</del>	<del>13</del>	<del>254</del>	<del>70</del>	<del>174</del>	<del>70</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>14</del>	<del>15</del>	<del>174</del>	<del>70</del>	<del>254</del>	<del>70</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>15</del>	<del>14</del>	<del>4</del>	<del>00</del>	<del>184</del>	<del>00</del>	<del>80.00</del>	<del>80.00</del>
<del>15</del>	<del>16</del>	<del>184</del>	<del>00</del>	<del>4</del>	<del>00</del>	<del>80.00</del>	<del>80.00</del>
<del>16</del>	<del>15</del>	<del>7</del>	<del>70</del>	<del>187</del>	<del>70</del>	<del>150.00</del>	<del>150.00</del>
<del>16</del>	<del>17</del>	<del>187</del>	<del>70</del>	<del>7</del>	<del>70</del>	<del>150.00</del>	<del>150.00</del>

ojo rumbos

Madariaga

2650

Notas.

Desde el punto 14 de esta itin' hasta su terminacion, el detalle de la mina dicho Tin' es la Cancha de Vina yoda, correspondiendo en esta el Cam' de Viaje, continuado por consiguiente por dos detalles en un solo.

Croquis.

Cancheda 27.00 (Camini 200)

Camada de Viaje

Val de Talut

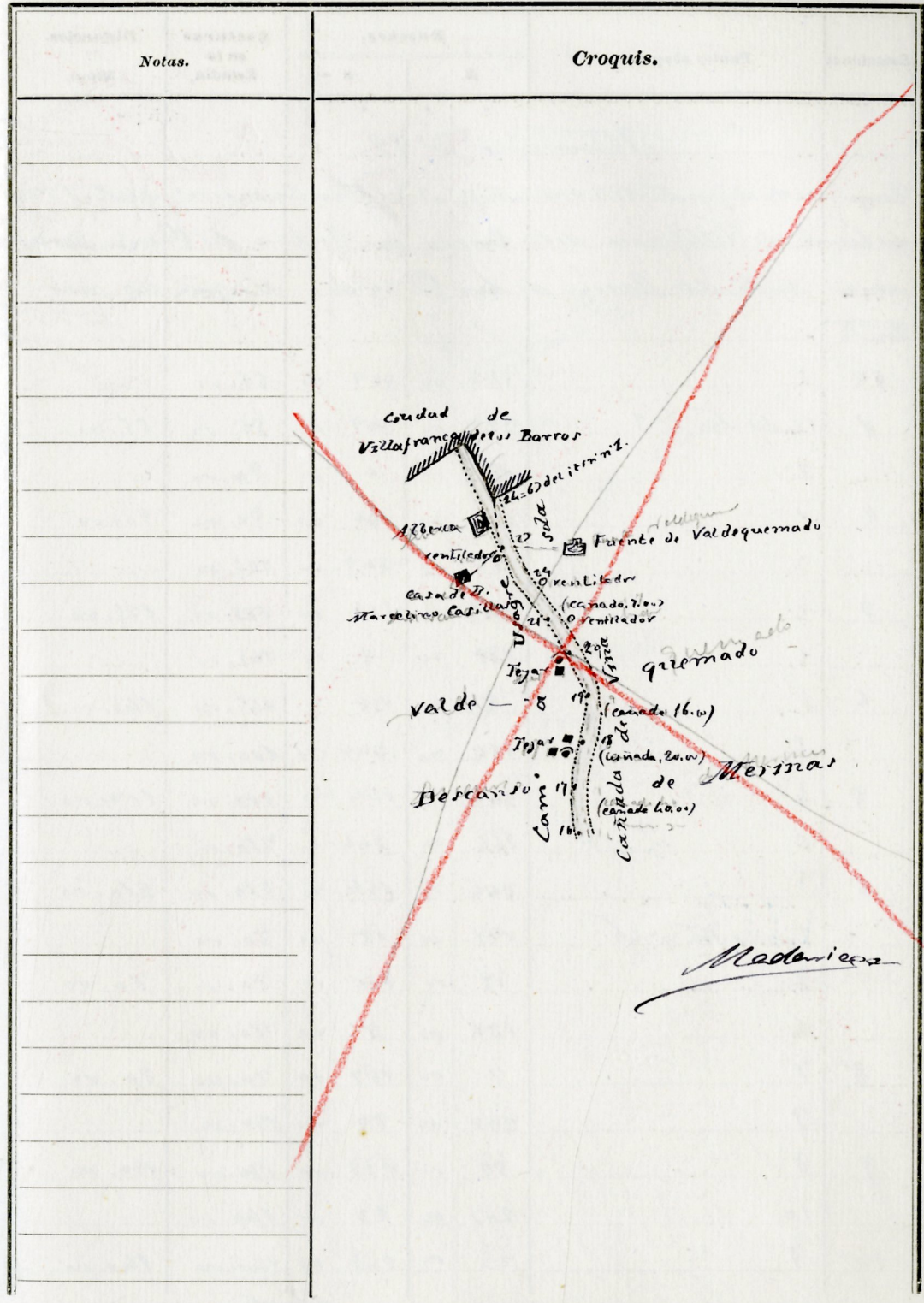
Quemado

Modariaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
16	17	289	00	179	00	74.00	2650
17	16	149	00	289	00	74.00	74.00
	18	28	70	208	70	100.00	
18	17	208	70	28	70	100.00	100.00
	19	42	15	222	15	84.00	
19	18	222	15	42	15	84.00	84.00
	20	11	00	191	00	142.00	
20	19	191	00	11	00	142.00	142.00
	21	250	70	170	70	200.00	
21	20	170	70	250	70	200.00	200.00
	22	229	70	179	70	140.00	
22	21	179	70	229	70	140.00	140.00
	23	240	70	150	70	126.00	
23	22	150	70	240	70	126.00	126.00
23	Fuente de Valdequemado	222	70	142	70	20.00	
		142	70	222	70	20.00	20.00
27	Casa de D. Marcelino Castilla	90	00	270	00	18.00	
		270	00	90	00	18.00	18.00
24	23	246	00	156	00	64.00	
24	23	156	00	246	00	64.00	64.00

*Madameira*

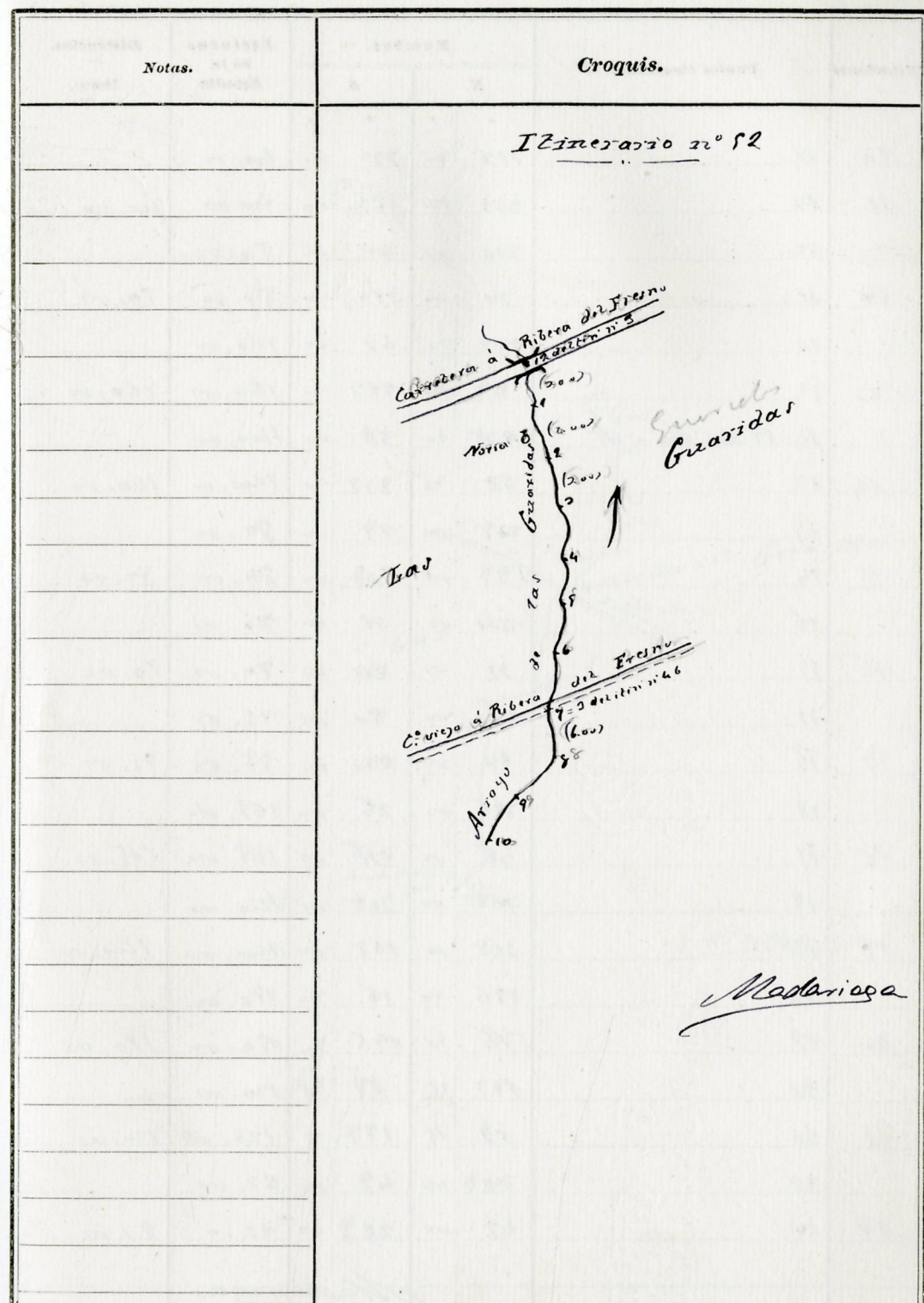
2325



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario 21° 52</i>							
<i>Comienza en el punto 12 del Itin. n.º 1 y termina en el punto 13 del límite de Villafraanca de la Navarra con Ribera del Fresno. En una parte del Arroyo de las Guaridas de agua con rumbo</i>							
12	1	149	00	229	00	55.00	
1	12 del Itin. n.º 1	229	00	149	00	55.00	55.00
	2	180	00	00	00	90.00	
2	1	00	00	180	00	90.00	90.00
	3	169	00	249	00	125.00	
3	2	249	00	169	00	125.00	125.00
	4	188	20	8	20	145.00	
4	3	8	20	188	20	145.00	145.00
	5	164	20	244	20	100.00	
5	4	244	20	164	20	100.00	100.00
	6	164	20	244	20	210.00	
6	5	244	20	164	20	210.00	210.00
	7 = 3 del Itin. n.º 25	188	00	18	00	70.00	
7	6	18	00	188	00	70.00	70.00
	8	187	00	7	00	70.00	
8	7	7	00	187	00	70.00	70.00
	9	222	00	52	00	150.00	
9	8	52	00	222	00	150.00	150.00
	10	202	00	23	00	140.00	
10	9	23	00	202	00	140.00	140.00

*Madariaga*

1185



*Madariaga*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		•	'	•	'		1185
10	11	152	20	330	20	60.00	
11	10	333	20	152	20	60.00	60.00
	12	210	00	20	20	80.00	
12	11	30	00	210	00	80.00	80.00
	12	227	20	47	20	150.00	
12	12	47	20	227	20	150.00	150.00
	14-17 del S. a N. 48	228	20	58	20	160.00	
14	12	58	20	228	20	160.00	160.00
	15	209	00	29	00	80.00	
15	14	29	00	209	00	80.00	80.00
	16	211	00	21	00	70.00	
15	15	31	00	211	00	70.00	70.00
	17	250	00	70	00	75.00	
17	16	70	00	250	00	75.00	75.00
	18	216	00	26	00	165.00	
18	17	36	00	216	00	165.00	165.00
	19	168	00	248	00	160.00	
19	18	248	00	168	00	160.00	160.00
	20	196	20	16	20	150.00	
20	19	16	20	196	20	150.00	150.00
	21	199	15	29	15	120.00	
21	20	19	15	199	15	120.00	120.00
	22	229	00	49	00	22.00	
22	21	49	00	229	00	22.00	22.00

Madariaga  
2098

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a path starting from point 10 at the top, moving down through points 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, and ending at 22. A diagonal line labeled 'Ias' crosses the path between points 14 and 15. A stream labeled 'Arroyo' is shown on the left side, flowing towards point 22. A point labeled 'Paso de Alamo' is marked near point 22. The word 'Granidas' is written vertically along the path between points 10 and 14. 'Iglesia' is written near point 15. The name 'Madariaga' is written at the bottom right of the sketch. The word 'Saverides' is written in the upper right area of the sketch.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
							2798
22	23	160	70	240	70	90.00	
23	22	240	70	160	70	90.00	90.00
	24	185	00	15	00	150.00	
24	23	185	00	195	00	170.00	180.00
	25	168	00	248	00	280.00	
25	24	248	00	168	00	280.00	280.00
	26	218	00	28	00	120.00	
26	25	28	00	218	00	120.00	120.00
	27	205	00	25	00	270.00	
27	26	25	00	205	00	270.00	230.00
	28	190	00	10	00	220.00	
28	27	10	00	190	00	220.00	220.00
	29 = 172 del límite	189	00	9	00	100.00	
29	28	9	00	189	00	100.00	100.00
Itinerario n.º 52							2598
<p>Comienza en el punto 49 S.E. del límite de Villapraia de la Navarra con Los Puertos y termina en el punto 2 S.E. del límite 9. Determina una parte del Arroyo Bendiabal, de agua constante.</p>							
49	1	54	70	224	70	22.00	
1	49 S.E. del límite	224	70	54	70	22.00	22.00
	2	5	70	185	70	26.00	
2	1	185	70	5	70	26.00	26.00
Madame							

Notas.

del punto 24 al 26 apenas se conoce el arroyo.

Croquis.

Itinerario n.º 53

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
2	2	926	ω	146	ω	20.00	58
2	2	1146	ω	228	ω	20.00	20.00
	4	208	ω	128	ω	160.00	
4	2	128	ω	208	ω	160.00	160.00
	8	247	ω	167	ω	84.00	
8	4	167	ω	247	ω	84.00	84.00
	6	12	ω	192	ω	76.00	
6	8	192	ω	12	ω	76.00	76.00
	7	6	ω	186	ω	60.00	
7	6	186	ω	6	ω	60.00	60.00
	8	19	ω	129	ω	20.00	
8	7	129	ω	19	ω	20.00	20.00
	9	26	ω	206	ω	60.00	
9	8	206	ω	26	ω	60.00	60.00
	10	48	ω	228	ω	102.00	
10	9	228	ω	48	ω	102.00	102.00
	11	447	ω	227	ω	170.00	
11	10	227	ω	447	ω	170.00	170.00
	12	86	ω	266	ω	200.00	
12	11	266	ω	86	ω	200.00	200.00
	13	400	ω	220	ω	170.00	
13	12	220	ω	400	ω	170.00	170.00
	14	49	ω	229	ω	100.00	
14	13	229	ω	49	ω	100.00	100.00

Moderico  
1910

Notas.

Croquis.

Arroyo

Los

Bomkabal

Alameda

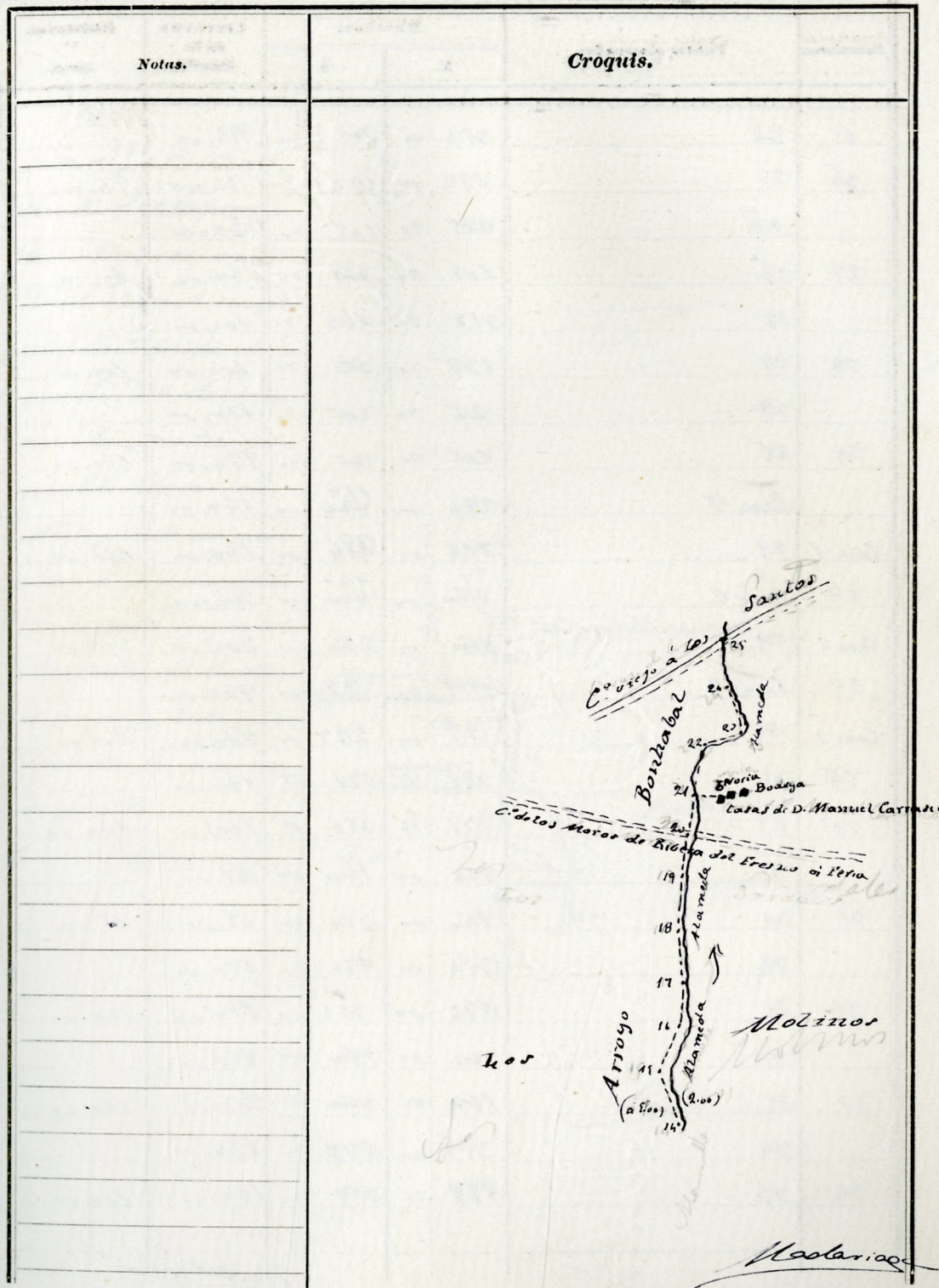
Molino de la Ilave

Casa de Doña Micaela Masera

Moderico

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
14	15	268	15	158	62.00
15	14	168	15	268	62.00
	16	231	00	217	180.00
16	15	211	00	21	180.00
	17	14	20	184	110.00
17	16	184	20	4	110.00
	18	245	45	165	190.00
18	17	1455	45	245	190.00
	19	1	00	181	110.00
19	18	181	00	1	110.00
	20	22	15	212	64.00
20	19	222	15	22	64.00
	21	12	20	193	90.00
21	20	193	20	12	90.00
	Caras de D. Manuel Carrero	64	00	264	80.00
Caras	21	264	00	64	80.00
	22	2	00	182	140.00
22	21	182	00	2	140.00
	22	81	00	261	44.00
22	22	261	00	81	44.00
	24	260	00	160	90.00
24	23	160	00	260	90.00
	25	2	20	182	86.00
28	24	182	20	2	86.00

Madariaga  
2556



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
25	26	252	00	172	00	94.00	2556
26	25	172	00	382	00	94.00	74.00
	27	288	20	108	20	60.00	
27	26	108	20	288	20	60.00	60.00
	28	218	20	108	20	100.00	
28	27	108	20	318	20	100.00	100.00
	29	26	20	206	20	170.00	
29	28	206	20	26	20	170.00	170.00
	Can 1	294	00	114	00	294	160.00
Can 1	29	114	00	294	00	160.00	160.00
	Can 2	320	00	140	00	320	200.00
Can 2	29	140	00	320	00	200.00	200.00
	Can 3	279	00	99	00	279	200.00
Can 3	29	99	00	279	00	200.00	200.00
29	20	281	15	171	15	160.00	
20	29	171	15	281	15	160.00	160.00
	21	320	00	140	00	320	65.00
21	20	140	00	320	00	65.00	65.00
	22	284	00	174	00	284	170.00
22	21	174	00	284	00	170.00	170.00
	23	260	00	160	00	260	280.00
23	22	160	00	260	00	280.00	280.00
	24	289	00	179	20	289	160.00
24	23	179	20	289	20	160.00	160.00

Madarriga

4445

Notas.	Croquis.
<p>Desde el punto 27 del punto de Villafranca de la Rivera en los puntos donde empiezan este Itin. hasta el punto 30 del mismo Itin. no ha sido posible llevar el Itin. por el mismo arroyo por impedirlo las espesas y grandes alamedas y bordas. El arroyo, habiéndose llevado lo mas cerca posible</p> <p>Madarriga</p>	<p>ojo nota</p> <p>Madarriga</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
24	25	257	20	177	200.00
25	26	177	20	257	200.00
	26	17	20	197	160.00
26	27	197	20	17	160.00
	27 II	18	00	198	180.00
27	26	198	00	18	180.00
	28	67	20	227	180.00
28	27	227	20	67	180.00
	29	14	00	194	200.00
29	28	194	00	14	200.00
	40	69	00	229	180.00
40	29	229	00	69	180.00
	41	24	00	204	108.00
41	40	204	00	24	108.00
	42	54	15	224	280.00
42	41	224	15	54	280.00
	43	99	00	189	180.00
43	42	189	00	99	180.00
	44	221	00	181	70.00
44	43	181	00	221	70.00
	45	64	20	224	76.00
45	44	224	20	64	76.00
	45	17	15	197	98.00
46	45	197	15	17	98.00

Madrices

6176

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a vertical path of points from 24 at the top to 46 at the bottom. Key locations include Leganito (twice), Bonitabal, Arroyo, and Venta. A river labeled 'Rio' is shown on the right side. A horizontal line labeled 'Campa de Los Santos' crosses the path near point 38. The word 'Madrices' is written at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
					6776	
46	47	325	146	70.00		
47	46	146	325	70.00	70.00	
	48	20	210	90.00		
48	47	210	20	90.00	90.00	
	49	80	260	150.00		
49	48	260	80	150.00	150.00	
	50 = 2 del 11 <sup>o</sup> 9	24	204	70.00		
50	49	204	24	70.00	70.00	
					6556	
		<i>Medanias</i>				

Notas.

Croquis.

*Medanias*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 54</i>					
Comienza en el punto N.º 1 de límite de Ulaprona de los Barros con Ribera de Trinos y termina en el punto N.º 2 de límite de Ulaprona de los Barros con Fuente de Maestro. Determina el camino de retroceso llamado de los Moros, que conduce a Ribera de Trinos a Ferias Viejas.					
128	1	278	70	98	170.00
1	128-N.º 1 de límite	98	70	278	170.00
2		276	45	96	190.00
2	1	96	45	276	190.00
		286	00	106	208.00
2	2	106	00	286	208.00
		291	00	111	200.00
4	2	111	00	291	200.00
		291	00	111	120.00
5	4	111	00	291	120.00
		291	00	111	80.00
6	5	111	00	291	80.00
		284	00	104	96.00
7	6	104	00	284	96.00
		288	70	108	84.00
8	7	108	70	288	84.00
		200	70	120	240.00
9	8	120	70	200	240.00

*Madariaga*  
1285

Notas.

Del punto 5 al 7 el itinerario va por la Cañada de Viera solo, siendo a la vez este Tronco, Camino de los Moros.

Rectificado este itinerario según consta en el número 11, que se halla en el cuaderno n.º 2 de las rectificaciones.

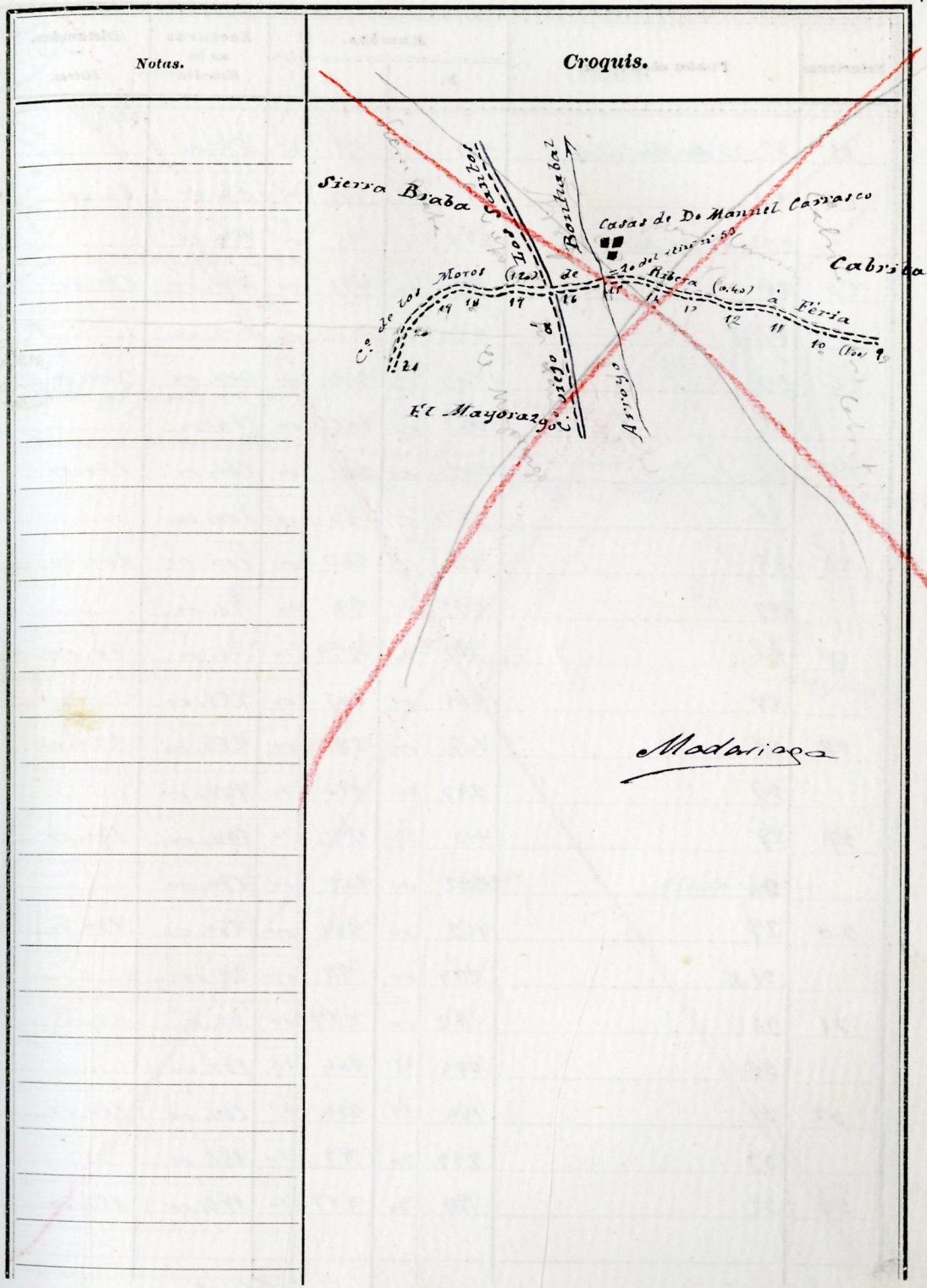
Croquis.

Itinerario n.º 54

*Madariaga*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
99	10	211	20	131	20	108.00	108.00
10	9	131	20	211	20	108.00	108.00
	11	222	00	142	00	235.00	235.00
11	10	142	00	222	00	235.00	235.00
	12	215	20	125	30	200.00	200.00
12	11	125	30	215	20	200.00	200.00
	12	208	20	128	20	120.00	120.00
12	12	128	20	208	20	120.00	120.00
	14	214	45	124	45	160.00	160.00
14	12	124	45	214	45	160.00	160.00
	15 = 10 del Sur a S2	226	00	146	00	90.00	90.00
15	14	146	00	226	00	90.00	90.00
	16 E	279	00	99	00	150.00	150.00
16	15	99	00	279	00	150.00	150.00
	17	290	20	110	20	144.00	144.00
17	16	110	20	290	20	144.00	144.00
	18	278	20	98	20	120.00	120.00
18	17	98	20	278	20	120.00	120.00
	19	289	00	79	00	95.00	95.00
19	18	79	00	289	00	95.00	95.00
	20	270	00	90	00	72.00	72.00
20	19	90	00	270	00	72.00	72.00
	21	252	00	72	00	105.00	105.00
21	20	72	00	252	00	105.00	105.00

Moderiaga  
2961



Moderiaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
<del>21</del>	<del>22-70 de Merid. 46</del>	<del>271</del>	<del>45</del>	<del>91</del>	<del>45</del>	<del>84.00</del>	<del>84.00</del>
<del>22</del>	<del>21</del>	<del>991</del>	<del>45</del>	<del>271</del>	<del>45</del>	<del>84.00</del>	<del>84.00</del>
<del>23</del>	<del>22-10 de Merid. 5</del>	<del>277</del>	<del>00</del>	<del>99</del>	<del>00</del>	<del>180.00</del>	<del>180.00</del>
<del>24</del>	<del>24</del>	<del>99</del>	<del>00</del>	<del>277</del>	<del>00</del>	<del>180.00</del>	<del>180.00</del>
<del>24</del>	<del>24 H</del>	<del>280</del>	<del>00</del>	<del>160</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>24</del>	<del>23</del>	<del>160</del>	<del>00</del>	<del>280</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>24</del>	<del>25</del>	<del>281</del>	<del>00</del>	<del>101</del>	<del>00</del>	<del>160.00</del>	<del>160.00</del>
<del>25</del>	<del>24</del>	<del>101</del>	<del>00</del>	<del>281</del>	<del>00</del>	<del>160.00</del>	<del>160.00</del>
<del>26</del>	<del>26</del>	<del>260</del>	<del>00</del>	<del>80</del>	<del>00</del>	<del>100.00</del>	<del>100.00</del>
<del>26</del>	<del>25</del>	<del>80</del>	<del>00</del>	<del>260</del>	<del>00</del>	<del>100.00</del>	<del>100.00</del>
<del>27</del>	<del>27</del>	<del>279</del>	<del>20</del>	<del>99</del>	<del>20</del>	<del>90.00</del>	<del>90.00</del>
<del>27</del>	<del>26</del>	<del>99</del>	<del>20</del>	<del>279</del>	<del>20</del>	<del>90.00</del>	<del>90.00</del>
<del>28</del>	<del>28</del>	<del>285</del>	<del>00</del>	<del>105</del>	<del>00</del>	<del>220.00</del>	<del>220.00</del>
<del>28</del>	<del>21</del>	<del>105</del>	<del>00</del>	<del>285</del>	<del>00</del>	<del>220.00</del>	<del>220.00</del>
<del>29</del>	<del>29</del>	<del>290</del>	<del>20</del>	<del>110</del>	<del>20</del>	<del>190.00</del>	<del>190.00</del>
<del>29</del>	<del>28</del>	<del>110</del>	<del>30</del>	<del>290</del>	<del>20</del>	<del>190.00</del>	<del>190.00</del>
<del>20</del>	<del>20</del>	<del>282</del>	<del>00</del>	<del>102</del>	<del>00</del>	<del>180.00</del>	<del>180.00</del>
<del>20</del>	<del>29</del>	<del>102</del>	<del>00</del>	<del>282</del>	<del>00</del>	<del>180.00</del>	<del>180.00</del>
<del>21</del>	<del>21 H</del>	<del>279</del>	<del>00</del>	<del>99</del>	<del>00</del>	<del>22.00</del>	<del>22.00</del>
<del>21</del>	<del>20</del>	<del>99</del>	<del>00</del>	<del>279</del>	<del>00</del>	<del>22.00</del>	<del>22.00</del>
<del>22</del>	<del>22</del>	<del>284</del>	<del>15</del>	<del>104</del>	<del>15</del>	<del>160.00</del>	<del>160.00</del>
<del>22</del>	<del>21</del>	<del>104</del>	<del>15</del>	<del>284</del>	<del>15</del>	<del>160.00</del>	<del>160.00</del>
<del>23</del>	<del>23</del>	<del>279</del>	<del>20</del>	<del>99</del>	<del>20</del>	<del>186.00</del>	<del>186.00</del>
<del>23</del>	<del>22</del>	<del>99</del>	<del>20</del>	<del>279</del>	<del>20</del>	<del>186.00</del>	<del>186.00</del>

*Madaricoa*  
4600

Notas.	Croquis.
<p>Desde el punto 24 al camino es campestre</p>	<p><i>Madaricoa</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
					4600	
<del>22</del>	<del>M 24 del límite</del>	<del>284</del>	<del>164</del>	<del>1601</del>		
<del>24</del>	<del>22</del>	<del>164</del>	<del>284</del>	<del>1601</del>	1601.00	
<p>El punto 26 = M. 24 del límite de Mapamoca de los Dorros con Fuente del Maestro.</p> <p>Itinerario n.º 55</p> <p>4760</p> <p>Empieza en el M. n.º 28 del límite de Mapamoca de los Dorros con Fuente del Maestro y termina en la casa de la Señora Doña Condessa de Alamo. Termina de nuevo con la Señora "Carnil" de las Bodegas.</p>						
M. 25	1	194	14	14	58.00	
1	M. 25	14	194	14	58.00	58.00
	2	177	00	257	72.00	
2	1	257	00	177	72.00	72.00
	2	178	20	258	100.00	
2	2	258	20	178	100.00	100.00
	4	177	00	257	72.00	
4	2	257	00	177	72.00	72.00
	8	190	00	110	150.00	
8	4	110	00	190	150.00	150.00
	6=8 de M. 56	191	00	11	140.00	
6	8	11	00	191	140.00	140.00
					595	
Madariaga						

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 55

Madariaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
<i>Itinerario n.º 56</i>						
<i>Empieza en el punto 1 del límite de Villafranca de los Barros con</i>						
<i>Los Santos y termina en el punto 9 del mismo</i>						
<i>determinando el camino carretero que conduce de Villafranca</i>						
<i>de los Barros a Los Santos.</i>						
1	1	250	00	170	00	60.00
1	1 del límite	170	00	250	00	60.00
	2	0	00	180	00	98.00
2	1	180	00	00	00	98.00
	2	18	00	198	00	120.00
2	2	198	00	18	00	120.00
	4	461	00	221	00	80.00
4	2	221	00	461	00	80.00
	5 1/2	58	30	208	30	660.00
5	4	208	30	58	30	660.00
	8	24	30	214	30	160.00
6	5	214	30	24	30	160.00
	7	26	00	206	00	160.00
7	6	206	00	26	00	160.00
	8	20	15	210	15	74.00
8	7	210	15	20	15	74.00
	9	67	00	247	00	100.00
9	8	247	00	67	00	100.00
	Baro	228	00	48	00	986.00

*Medanico 912*

Notas.	Croquis.
	<i>Itinerario n.º 56</i>
	<i>Medanico</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
Polo	9	48	00	228	00	96,00	96,00
9	10	400	00	220	00	88,00	88,00
10	9	220	00	400	00	88,00	88,00
	11	28	00	208	00	28,00	28,00
11	10	258	00	28	00	28,00	28,00
	12	449	00	229	00	70,00	70,00
12	11	229	00	449	00	70,00	70,00
	13	24	20	204	20	120,00	120,00
13	12	204	20	24	20	120,00	120,00
	14	29	15	209	15	180,00	180,00
14	10	209	15	29	15	180,00	180,00
	15	28	00	208	00	76,00	76,00
15	14	208	00	28	00	76,00	76,00
	16	28	20	208	20	84,00	84,00
16	15	208	20	28	20	84,00	84,00
	17	26	20	206	20	160,00	160,00
17	16	206	20	26	20	160,00	160,00
	18	28	00	218	00	124,00	124,00
18	17	218	00	28	00	124,00	124,00
	19	63	20	223	20	165,00	165,00
19	18	223	20	63	20	165,00	165,00
	20	351	20	171	20	80,00	80,00
20	19	171	20	351	20	80,00	80,00
	21	357	15	177	15	80,00	80,00
21	20	177	15	357	15	80,00	80,00

Madariaga

2212

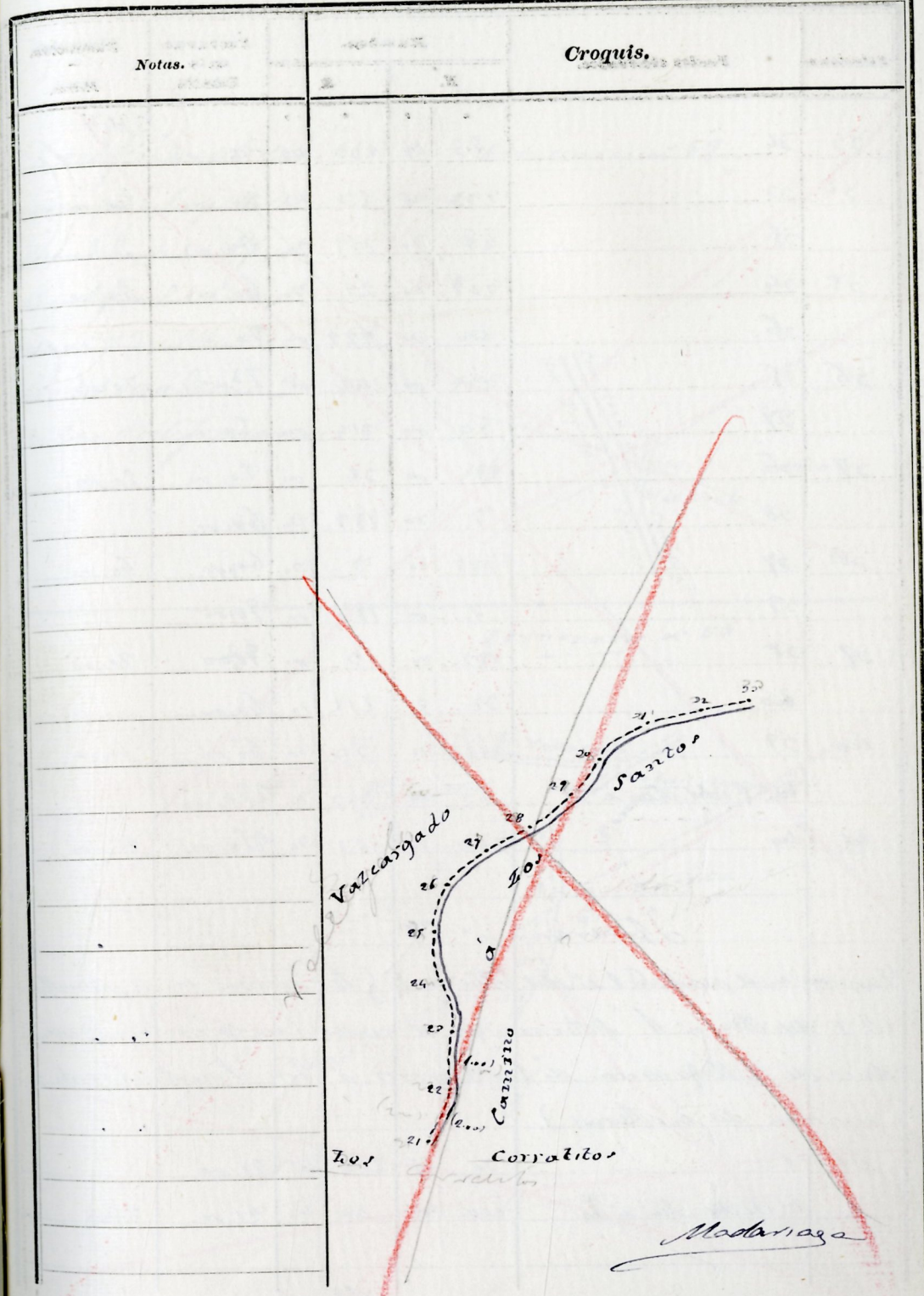
Notas.	Croquis.
<p>Rectificado desde el punto 20 hasta el final de este itinerario, que es la parte con pendiente entre el principio y el punto 19 del itin. n.º 23, que se halla en el cuadro no n.º 3 de las rectificaciones.</p>	

Madariaga



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<del>21</del>	<del>22</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>210</del>	<del>20</del>	<del>85.00</del>	<del>221</del>
<del>22</del>	<del>21</del>	<del>210</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>85.00</del>	<del>85.00</del>
<del>23</del>	<del>22</del>	<del>111</del>	<del>00</del>	<del>1991</del>	<del>00</del>	<del>170.00</del>	
<del>25</del>	<del>23</del>	<del>191</del>	<del>00</del>	<del>111</del>	<del>00</del>	<del>170.00</del>	<del>170.00</del>
<del>24</del>	<del>24</del>	<del>99</del>	<del>45</del>	<del>1889</del>	<del>45</del>	<del>1400.00</del>	
<del>24</del>	<del>22</del>	<del>189</del>	<del>45</del>	<del>99</del>	<del>45</del>	<del>1400.00</del>	<del>1400.00</del>
<del>25</del>	<del>25</del>	<del>5</del>	<del>00</del>	<del>1985</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	
<del>25</del>	<del>24</del>	<del>185</del>	<del>00</del>	<del>5</del>	<del>00</del>	<del>200.00</del>	<del>200.00</del>
<del>26</del>	<del>26</del>	<del>10</del>	<del>20</del>	<del>190</del>	<del>20</del>	<del>90.00</del>	
<del>26</del>	<del>25</del>	<del>190</del>	<del>20</del>	<del>10</del>	<del>20</del>	<del>90.00</del>	<del>90.00</del>
<del>27</del>	<del>27</del>	<del>41</del>	<del>00</del>	<del>221</del>	<del>00</del>	<del>60.00</del>	
<del>27</del>	<del>26</del>	<del>221</del>	<del>00</del>	<del>41</del>	<del>00</del>	<del>60.00</del>	<del>60.00</del>
<del>28</del>	<del>28</del>	<del>71</del>	<del>00</del>	<del>251</del>	<del>00</del>	<del>80.00</del>	
<del>28</del>	<del>27</del>	<del>251</del>	<del>00</del>	<del>71</del>	<del>00</del>	<del>80.00</del>	<del>80.00</del>
<del>29</del>	<del>29</del>	<del>57</del>	<del>00</del>	<del>227</del>	<del>00</del>	<del>80.00</del>	
<del>29</del>	<del>28</del>	<del>227</del>	<del>00</del>	<del>57</del>	<del>00</del>	<del>80.00</del>	<del>80.00</del>
<del>30</del>	<del>30</del>	<del>55</del>	<del>00</del>	<del>222</del>	<del>00</del>	<del>88.00</del>	
<del>30</del>	<del>29</del>	<del>222</del>	<del>00</del>	<del>55</del>	<del>00</del>	<del>88.00</del>	<del>88.00</del>
<del>31</del>	<del>31</del>	<del>54</del>	<del>00</del>	<del>224</del>	<del>00</del>	<del>66.00</del>	
<del>31</del>	<del>20</del>	<del>224</del>	<del>00</del>	<del>54</del>	<del>00</del>	<del>66.00</del>	<del>66.00</del>
<del>32</del>	<del>32</del>	<del>64</del>	<del>20</del>	<del>244</del>	<del>20</del>	<del>84.00</del>	
<del>32</del>	<del>31</del>	<del>244</del>	<del>20</del>	<del>64</del>	<del>20</del>	<del>84.00</del>	<del>84.00</del>
<del>33</del>	<del>33</del>	<del>79</del>	<del>00</del>	<del>259</del>	<del>00</del>	<del>27.00</del>	
<del>33</del>	<del>32</del>	<del>259</del>	<del>00</del>	<del>79</del>	<del>00</del>	<del>27.00</del>	<del>27.00</del>

Madariaga 3346



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
23	24	83	48	222	48	40.00	2244
24	25	223	48	57	48	40.00	40.00
	28	29	70	209	70	60.00	
28	24	209	70	29	70	60.00	60.00
	26	62	00	222	00	70.00	
26	28	222	00	62	00	70.00	70.00
	27	24	00	214	00	80.00	
27	26	214	00	24	00	80.00	80.00
	28	7	70	187	70	60.00	
28	27	187	70	7	70	60.00	60.00
	29	3	00	182	00	90.00	
29	28	182	00	3	00	90.00	90.00
	60	22	70	212	70	60.00	
60	29	212	70	22	70	60.00	60.00
	61 & del itinerario 27	62	70	262	70	280.00	
61	60	262	70	62	70	280.00	280.00

Itinerario n.º 57

Empieza en el punto 61 E del Itinerario 4 y termina en el punto 62 E del Itinerario 1. Determina el camino carretero que conduce de Sta. Ana de los Baños a Sta. Lourenza (continuación del anterior)

Madariaga

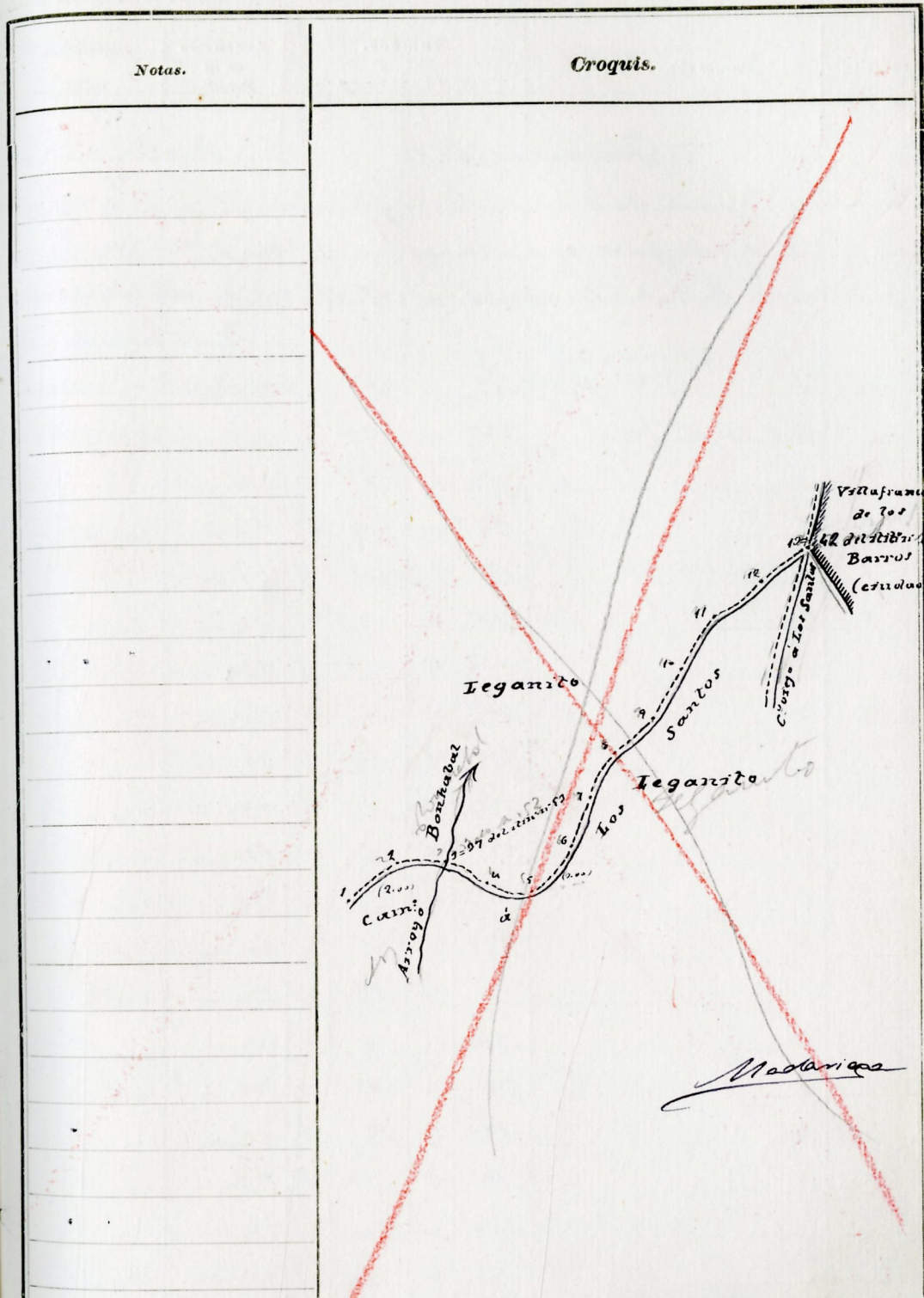
Notas.	Croquis.
<p>Rectificado este itinerario, que en la parte comprendida entre el punto 25 y el final del itinerario n.º 29, último de los del cuaderno 3 de las rectificaciones.</p>	<p>Itinerario n.º 57</p>
	<p>Itinerario n.º 56</p>

Madariaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
1	2	67	00	267	00	84.00	21
2	1	267	00	67	00	84.00	84.00
	D=57 del itinerario 53						
3	2	121	15	201	15	40.00	40.00
	2	201	15	121	15	40.00	40.00
	4	169	15	329	15	64.00	
4	3	229	15	169	15	64.00	64.00
	5	113	00	293	00	28.00	
5	4	293	00	113	00	28.00	28.00
	6	44	15	224	15	22.00	
6	5	224	15	44	15	22.00	22.00
	7	25	00	215	00	24.00	
7	6	215	00	25	00	24.00	24.00
	8	29	00	219	00	11.00	
8	7	219	00	29	00	11.00	11.00
	9	42	20	222	20	12.00	
9	8	222	20	42	20	12.00	12.00
	10	12	45	193	45	7.00	
10	9	193	45	12	45	7.00	7.00
	11	53	20	233	20	8.00	
11	10	233	20	53	20	8.00	8.00
	12	54	45	234	45	20.00	
12	11	234	45	54	45	20.00	20.00
	D=62 del itinerario 1						
12	12	67	00	267	00	20.00	20.00

Madariaga

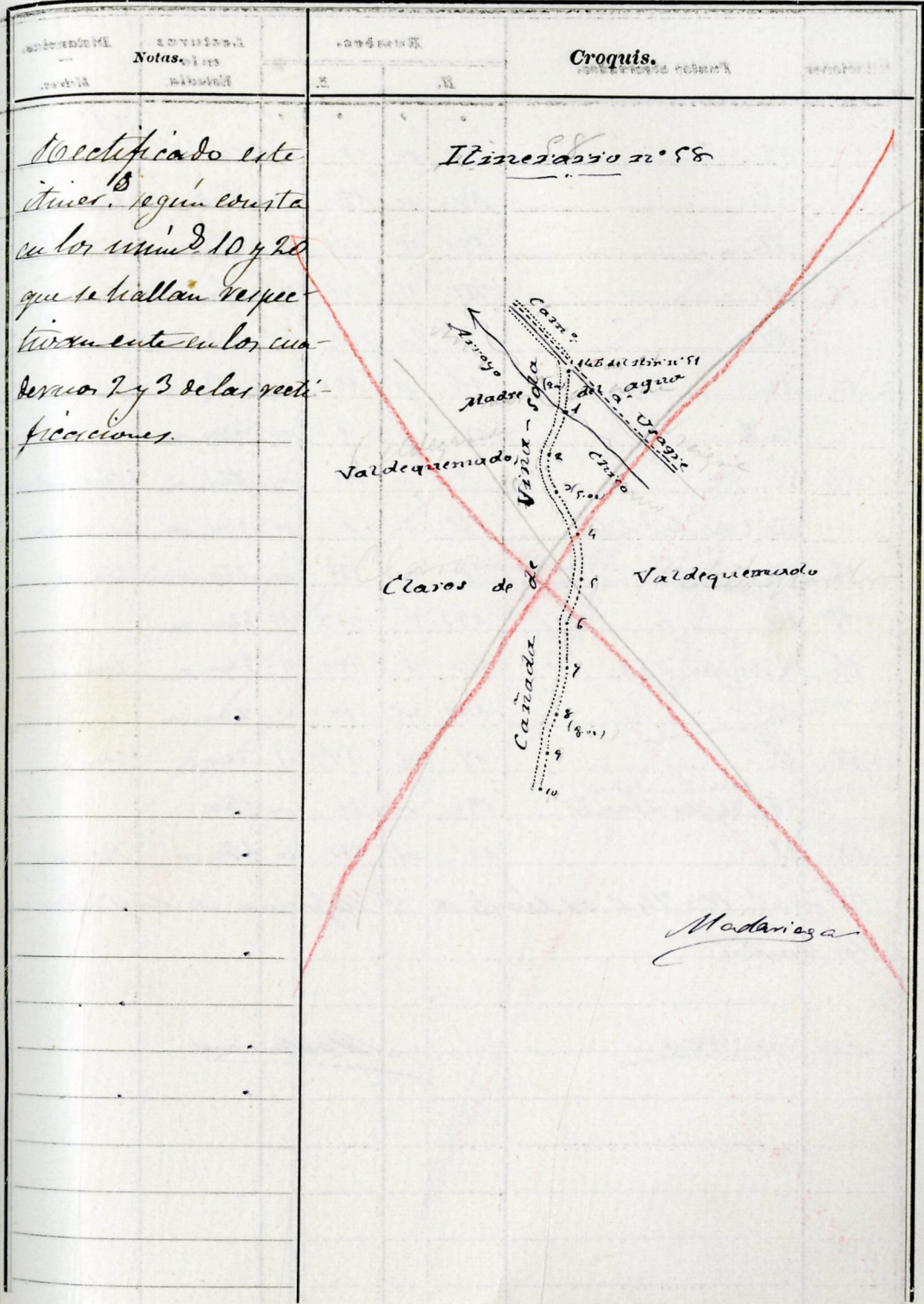
1938



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<u>Itinerario n° 58</u>					
Comienza en el punto 14 E del Itin n° 51 y termina en el punto 72 E del límite de Villaponga de los Barros con los Santos. Determina parte de la Cañada llamada de "Vina-sola"					
14	1	63	00	63	165.00
1	14 E del Itin n° 51	243	00	243	165.00
	2	208	00	28	100.00
2	1	28	00	208	100.00
	2	191	20	11	90.00
2	2	11	20	191	90.00
	4	166	45	245	200.00
4	2	245	45	166	200.00
	5	172	45	352	190.00
5	4	352	45	172	190.00
	6	188	15	5	170.00
6	5	5	15	188	170.00
	7	187	20	7	120.00
7	6	7	20	187	120.00
	8	208	20	28	150.00
8	7	28	20	208	150.00
	9	196	15	16	220.00
9	8	16	15	196	220.00
	10 E	200	20	20	120.00
10	9	20	20	200	120.00

Madariaga

1885



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
10	11	198	00	18	00	1100.00	1500
11	10	18	00	198	00	1100.00	1100.00
	12	171	15	281	19	80.00	
12	11	281	15	171	19	80.00	80.00
	10	196	00	16	00	108.00	
13	12	16	00	196	00	108.00	108.00
	14 E	185	00	5	00	140.00	
14	13	5	00	185	00	140.00	140.00
	15 = 7 del Itin. n.º 54	181	00	1	00	280.00	
15	14	1	00	181	00	280.00	280.00
	9	172	15	282	15	240.00	
16	9 del Itin. n.º 54	282	15	172	15	240.00	240.00
	17	199	45	19	45	240.00	
17	16	19	45	199	45	240.00	240.00
	18-74 del límite	192	00	12	00	180.00	
18	17	12	00	192	00	180.00	180.00
El punto 18 = 74 E del límite de Madariaga de las Puercas con 4er Santos							2890
Madariaga							

Desde la estación n.º 15 que es igual a la 7 del Itin. n.º 54 que determina el camino de los Moros, a Ribera del Fresno a Torre sigue confundido con la Comada de Viana etc. hasta la estación 9 del dicho Itin. n.º 54 en que vuelve a separarse.

Croquis.

Madariaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 89</i>					
<i>Empieza en el punto N.º 7 del límite de Villafranca de los Barros en Los Santos y termina en el punto N.º 1 del límite n.º 88 del Camino Carretero llamado de Albuja.</i>					
<i>M. 7</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>20</i>	<i>187</i>	<i>180.00</i>
<i>1</i>	<i>M. 7 del límite</i>	<i>187</i>	<i>20</i>	<i>7</i>	<i>180.00</i>
<i>2</i>	<i>2</i>	<i>17</i>	<i>20</i>	<i>197</i>	<i>160.00</i>
<i>2</i>	<i>1</i>	<i>197</i>	<i>20</i>	<i>17</i>	<i>160.00</i>
	<i>2</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>200</i>	<i>110.00</i>
<i>2</i>	<i>2</i>	<i>200</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>110.00</i>
	<i>4</i>	<i>24</i>	<i>20</i>	<i>214</i>	<i>100.00</i>
<i>4</i>	<i>2</i>	<i>214</i>	<i>20</i>	<i>24</i>	<i>100.00</i>
	<i>5</i>	<i>24</i>	<i>00</i>	<i>204</i>	<i>190.00</i>
<i>5</i>	<i>4</i>	<i>204</i>	<i>00</i>	<i>24</i>	<i>190.00</i>
	<i>6 = N.º del Itin. n.º 88</i>	<i>21</i>	<i>20</i>	<i>201</i>	<i>220.00</i>
<i>6</i>	<i>5</i>	<i>201</i>	<i>20</i>	<i>21</i>	<i>220.00</i>

*Madariaga*

*Rectificado este Itiner.º según consta en los siete primeros ejes del itin.º n.º 20 de los de las rectificaciones.*

*(Cuaderno n.º 3.)*

*Croquis*

*Itinerario n.º 89*

*Madariaga*

*Villa*

